

Projekt

z dnia 21 kwietnia 2026 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU W KOSZALINIE**

z dnia 15 kwietnia 2026 r.

**w sprawie zawarcia porozumienia przez Powiat Koszaliński z Powiatem Białogardzkim,  
dotyczącego powierzenia Powiatowi Koszalińskiemu przez Powiat Białogardzki,  
organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego  
transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 73 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1684) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2025 r., poz. 285), uchwała się co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę zawarcia porozumienia, dotyczącego przyjęcia przez Powiat Koszaliński od Powiatu Białogardzkiego zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej: **Biesiekierz – Świemino przez Nosowo – Żelimucha – Parsowo** (trasa przejazdu: **Biesiekierz – Nosowo – Nosówko (stacja PKP) – Pustkowo wieś (skrzyżowanie) – Pustkowo Kolonia – Żelimucha – Lulewice – Parsowo 47 – Świemino Szkoła 23**).

§ 2. Szczegółowe warunki realizacji powierzonych zadań, o których mowa w § 1, zostaną określone w porozumieniu zawartym przez Powiat Koszaliński z Powiatem Białogardzkim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Koszalinie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

GLÓWNY SPECJALISTA

  
Agnieszka Kulesza

RADCA PRAWNY

  
Paweł Winkler

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest powiat na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2) ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Powiat Koszaliński zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym jest organizatorem powiatowych przewozów pasażerskich, a zgodnie z definicją, jest to przewóz osób w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie.

W związku z pozytywnym rozstrzygnięciem naboru o objęcie dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych na rok 2026 oraz zawarciem przez Powiat Koszaliński umowy z Wojewodą Zachodniopomorskim o dopłatę w latach 2026 - 2028 ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej do finansowania realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Koszalińskim a Powiatem Białogardzkim w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na zatwierdzonej do realizacji linii jest niezbędne i umożliwi Powiatowi Koszalińskiemu przejęcie roli organizatora publicznego transportu zbiorowego.

W związku z powyższym zachodzi konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały.

GLÓWNY SPECJALISTA



Agnieszka Kulesza

RADCA PRAWNY



Paweł Winkler

**Porozumienie nr .....**

**zawarte w dniu .....**

w sprawie powierzenia zadań organizacji publicznego transportu zbiorowego  
w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

pomiędzy:

**Powiatem Białogardzkim**, ul. Plac Wolności 16-17, 78-200 Białogard,

reprezentowanym przez:

Pawła Wiśniewskiego – Starostę Białogardzkiego

Dominika Kołodziejskiego – Wicestarostę Białogardzkiego

zwanym w dalszej części „Powierzającym”.

a

**Powiatem Koszalińskim**, ul. Ractawicka 13, 75-620 Koszalin,

reprezentowanym przez:

Tomasza Tesmera – Starostę Koszalińskiego

Agnieszka Ławrynowicz – Wicestarostę Koszalińskiego

zwanym dalej „Organizatorem” ,

zwanymi także osobno „Stroną” lub łącznie „Stronami”.

Na podstawie art. 73 ust. 1, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684) w wykonaniu uchwały Nr ..... Rady Powiatu w Białogardzie z dnia ..... w sprawie zawarcia porozumienia z Powiatem Koszalińskim dotyczącego powierzenia Powiatowi Koszalińskiemu realizacji organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej oraz uchwały nr ..... Rady Powiatu w Koszalinie z dnia ..... w sprawie zawarcia porozumienia przez Powiat Koszaliński z Powiatem Białogardzkim, dotyczącego powierzenia Powiatowi Koszalińskiemu przez Powiat Białogardzki, organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego,

Strony ustalają, co następuje:

**§ 1. Przedmiot Porozumienia**

1. Powierzający, na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym, powierza Organizatorowi zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej: **Biesiekierz – Świemino przez Nosowo – Żelimucha – Parsowo.**
2. Szczegółowy przebieg trasy obejmuje miejscowości: **Biesiekierz – Nosowo – Nosówko (stacja PKP) – Pustkowo wieś (skrzyżowanie) – Pustkowo Kolonia – Żelimucha – Lulewice – Parsowo 47 – Świemino Szkoła 23.**
3. Celem porozumienia jest umożliwienie Organizatorowi objęcia linii, o której mowa w ust. 1, wnioskiem o dopłatę z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA).

## § 2. Zasady finansowania i rozliczania

1. Organizator oświadcza, że zawarł umowę z Wojewodą Zachodniopomorskim o dopłatę w latach 2026-2028 ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej do finansowania realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na realizację zadania opisanego w § 1.
2. Organizator pobiera i rozlicza dopłatę z FRPA od Wojewody i ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe rozliczenie pozyskanych środków.
3. Strony zgodnie ustalają, że wszelkie koszty związane z organizacją i funkcjonowaniem linii komunikacyjnej, w tym pokrycie deficytu linii oraz koszty wkładu własnego wymagane w umowie z Wojewodą, ponosi w całości Organizator.
4. Organizator jako jedyny podmiot uprawniony zawiera umowę z operatorem (przewoźnikiem).
5. Powierzający nie ponosi żadnych kosztów związanych z realizacją niniejszego porozumienia, w szczególności nie jest zobowiązany do przekazywania jakichkolwiek dotacji celowych ani dopłat do wozokilometra.
6. Za korzystanie z przystanków autobusowych na linii komunikacyjnej przebiegającej przez teren Powiatu Białogardzkiego, na których operator otrzyma od Powierzającego zgodę na zatrzymywanie się, będzie ponosić opłaty wynikające z aktów prawa miejscowego.

## § 3. Obowiązki i uprawnienia Organizatora

1. Na mocy niniejszego porozumienia Powiat Koszaliński przejmuje zadanie organizatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich wyszczególnione w art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym na linii wskazanej w § 1 ust.1 i 2.
2. Zadaniem Organizatora będzie w szczególności:
  - 1) przekazanie w formie elektronicznej, właściwej komórce organizacyjnej Powierzającego, rozkładu jazdy dla linii komunikacyjnej, przez operatora wykonującego dla Powiatu Koszalińskiego powiatowe przewozy pasażerskie, o czym informować operatora będzie zawarta umowa,
  - 2) wydawanie operatorowi dokumentów (zaświadczeń) uprawniających do wykonywania przewozów na linii komunikacyjnej,
  - 3) określanie sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej,
  - 4) ustalanie sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
  - 5) ocena i kontrola realizacji przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
  - 6) kontrola przestrzegania przez operatora zasad funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego,

