

Projekt

z dnia 12 maja 2026 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W KOSZALINIE**

z dnia 2026 r.

w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w ramach powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej realizowanych na terenie Powiatu Koszalińskiego, Powiatu Białogardzkiego, Powiatu Sławieńskiego oraz na terenie Gminy Miasta Koszalin

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684), art. 7 ust. 1 pkt 3, art. 15 ust. 1 pkt 10, art. 50a ust. 2 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), uchwala się, co następuje:

§ 1. Uchwała określa:

- 1) rodzaje biletów przejazdowych;
- 2) zasady odpłatności za przejazdy oraz wysokość maksymalnych opłat;
- 3) sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych.

§ 2. Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o:

- 1) powiecie - należy przez to rozumieć Powiat Koszaliński;
- 2) powiatowych przewozach pasażerskich - należy przez to rozumieć połączenia, na których realizowane są przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, których organizatorem jest Powiat Koszaliński z wyłączeniem przewozów osób wyłącznie pomiędzy przystankami zlokalizowanymi na terenie Miasta Koszalina;
- 3) operatorze - należy przez to rozumieć wybranego przez powiat przewoźnika świadczącego usługi przewozu na liniach powiatowych przewozów pasażerskich;
- 4) liniach powiatowych przewozów pasażerskich – linie pomiędzy miejscowościami Powiatu Koszalińskiego, Powiatu Białogardzkiego, Powiatu Sławieńskiego oraz linie pomiędzy miejscowościami na terenie Powiatu Koszalińskiego a Miasta Koszalin, na których operator nie ma prawa realizować przewozów osób wyłącznie pomiędzy przystankami zlokalizowanymi na terenie Miasta Koszalina.

§ 3. Ustala się następujące rodzaje biletów przejazdowych:

- 1) jednorazowe – uprawniające do odbycia jednego przejazdu na liniach powiatowych przewozów pasażerskich,
- 2) miesięczne (imienne) - uprawniające w okresie od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca do odbycia dowolnej liczby przejazdów wszystkimi liniami powiatowych przewozów pasażerskich.

§ 4. 1. Na liniach powiatowych przewozów pasażerskich ustala się ceny biletów za przejazd określone w załączniku do niniejszej uchwały.

2. Przewóz bagażu podręcznego, certyfikowanego psa asystującego, certyfikowanego psa przewodnika nie wymaga wniesienia dodatkowej opłaty przejazdowej.

3. Ceny, o których mowa w ust. 1 mają charakter cen maksymalnych.

4. W przewozach komunikacji powiatowej stosuje się ulgi ustawowe.

§ 5. 1. Kontrola wniesienia opłaty za skorzystanie z usługi przewozowej prowadzona jest według zasad określonych w art. 33a ustawy z 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe, przez kontrolerów upoważnionych przez powiat lub operatora.

2. W przypadku stwierdzenia przez kontrolera braku odpowiedniego dokumentu przewozu (ważnego biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego), pasażer zobowiązany jest do uiszczenia opłaty przewozowej oraz opłaty dodatkowej.

3. Zapłata opłaty dodatkowej nie zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty za przejazd.

4. Określa się sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 2, biorąc za podstawę cenę najtańszego biletu jednorazowego normalnego stosowaną przez operatora, w następujący sposób:

- 1) jako 50-krotność tej ceny - za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
- 2) jako 40-krotność tej ceny - za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
- 3) jako 20-krotność tej ceny - za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu:
 - a) rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty - bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
 - b) rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków;
- 4) jako 150-krotność tej ceny - za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny.

5. Ustala się opłatę manipulacyjną związaną ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, w wysokości 10% tej opłaty.

§ 6. Traci moc uchwała nr XXIV/179/26 Rady Powiatu w Koszalinie z dnia 11 marca 2026 r. w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w ramach powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej realizowanych na terenie Powiatu Koszalińskiego i Miasta Gminy Koszalin na lata 2026-2028 (Dz. Urz. Woj. Zach. poz. 1403 i 1423).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie 1 czerwca 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

OPINIUJĘ POZYTYWNE
POD WZGLĘDEM FORMALNO-PRAWNYM

MACIEJ FLENS
RADCA PRAWNY

GLÓWNY SPECJALISTA

Agnieszka Kulesza

Załącznik do uchwały nr

Rady Powiatu w Koszalinie

z dnia 2026 r.

Ceny biletów jednorazowych w powiatowych przewozach pasażerskich

Odległość w km	Ceny biletów w zł.															
	Normalny	VAT	Ulgi ustawowe													
			95	VAT	93	VAT	78	VAT	51	VAT	49	VAT	37	VAT	33	VAT
do 10	4,00	0,30	0,20	0,01	0,28	0,02	0,88	0,07	1,96	0,15	2,04	0,15	2,52	0,19	2,68	0,20
11 - 15	5,00	0,37	0,25	0,02	0,35	0,03	1,10	0,08	2,45	0,18	2,55	0,19	3,15	0,23	3,35	0,25
16 - 20	6,00	0,44	0,30	0,02	0,42	0,03	1,32	0,10	2,94	0,22	3,06	0,23	3,78	0,28	4,02	0,30
21 - 25	7,00	0,52	0,35	0,03	0,49	0,04	1,54	0,11	3,43	0,25	3,57	0,26	4,41	0,33	4,69	0,35
26 - 30	8,00	0,59	0,40	0,03	0,56	0,04	1,76	0,13	3,92	0,29	4,08	0,30	5,04	0,37	5,36	0,40
31 - 35	9,00	0,67	0,45	0,03	0,63	0,05	1,98	0,15	4,41	0,33	4,59	0,34	5,67	0,42	6,03	0,45
36 - 40	10,00	0,74	0,50	0,04	0,70	0,05	2,20	0,16	4,90	0,36	5,10	0,38	6,30	0,47	6,70	0,50
41 - 45	11,00	0,81	0,55	0,04	0,77	0,06	2,42	0,18	5,39	0,40	5,61	0,42	6,93	0,51	7,37	0,55
46 - 50	12,00	0,89	0,60	0,04	0,84	0,06	2,64	0,20	5,88	0,44	6,12	0,45	7,56	0,56	8,04	0,60
51 - 55	13,00	0,96	0,65	0,05	0,91	0,07	2,86	0,21	6,37	0,47	6,63	0,49	8,19	0,61	8,71	0,65
56 - 60	14,00	1,04	0,70	0,05	0,98	0,07	3,08	0,23	6,86	0,51	7,14	0,53	8,82	0,65	9,38	0,69
61 - 65	15,00	1,11	0,75	0,06	1,05	0,08	3,30	0,24	7,35	0,54	7,65	0,57	9,45	0,70	10,05	0,74
66 - 70	16,00	1,19	0,80	0,06	1,12	0,08	3,52	0,26	7,84	0,58	8,16	0,60	10,08	0,75	10,72	0,79
71 - 80	18,00	1,33	0,90	0,07	1,26	0,09	3,96	0,29	8,82	0,65	9,18	0,68	11,34	0,84	12,06	0,89
81 - 90	20,00	1,48	1,00	0,07	1,40	0,10	4,40	0,33	9,80	0,73	10,20	0,76	12,60	0,93	13,40	0,99
91 - 100	22,00	1,63	1,10	0,08	1,54	0,11	4,84	0,36	10,78	0,80	11,22	0,83	13,86	1,03	14,74	1,09
co 10 km	2,00															

Ceny biletów miesięcznych w powiatowych przewozach pasażerskich

Odległość w km	Ceny biletów w zł															
	Normalny	VAT	Ulgi ustawowe													
			95	VAT	93	VAT	78	VAT	51	VAT	49	VAT	37	VAT	33	VAT
do 5	96,00	7,11	4,80	0,36	6,72	0,50	21,12	1,56	47,04	3,48	48,96	3,63	60,48	4,48	64,32	4,76
6 - 10	128,00	9,48	6,40	0,47	8,96	0,66	28,16	2,09	62,72	4,65	65,28	4,84	80,64	5,97	85,76	6,35
11 - 15	160,00	11,85	8,00	0,59	11,20	0,83	35,20	2,61	78,40	5,81	81,60	6,04	100,80	7,47	107,20	7,94
16 - 20	192,00	14,22	9,60	0,71	13,44	1,00	42,24	3,13	94,08	6,97	97,92	7,25	120,96	8,96	128,64	9,53
21 - 25	224,00	16,59	11,20	0,83	15,68	1,16	49,28	3,65	109,76	8,13	114,24	8,46	141,12	10,45	150,08	11,12
26 - 30	256,00	18,96	12,80	0,95	17,92	1,33	56,32	4,17	125,44	9,29	130,56	9,67	161,28	11,95	171,52	12,71
31 - 35	288,00	21,33	14,40	1,07	20,16	1,49	63,36	4,69	141,12	10,45	146,88	10,88	181,44	13,44	192,96	14,29
36 - 40	320,00	23,70	16,00	1,19	22,40	1,66	70,40	5,21	156,80	11,61	163,20	12,09	201,60	14,93	214,40	15,88
41 - 45	352,00	26,07	17,60	1,30	24,64	1,83	77,44	5,74	172,48	12,78	179,52	13,30	221,76	16,43	235,84	17,47
46 - 50	384,00	28,44	19,20	1,42	26,88	1,99	84,48	6,26	188,16	13,94	195,84	14,51	241,92	17,92	257,28	19,06
51 - 55	416,00	30,81	20,80	1,54	29,12	2,16	91,52	6,78	203,84	15,10	212,16	15,72	262,08	19,41	278,72	20,65
56 - 60	448,00	33,19	22,40	1,66	31,36	2,32	98,56	7,30	219,52	16,26	228,48	16,92	282,24	20,91	300,16	22,23
61 - 65	480,00	35,56	24,00	1,78	33,60	2,49	105,60	7,82	235,20	17,42	244,80	18,13	302,40	22,40	321,60	23,82
66 - 70	512,00	37,93	25,60	1,90	35,84	2,65	112,64	8,34	250,88	18,58	261,12	19,34	322,56	23,89	343,04	25,41
71 - 80	576,00	42,67	28,80	2,13	40,32	2,99	126,72	9,39	282,24	20,91	293,76	21,76	362,88	26,88	385,92	28,59
81 - 90	640,00	47,41	32,00	2,37	44,80	3,32	140,80	10,43	313,60	23,23	326,40	24,18	403,20	29,87	428,80	31,76
91 - 100	704,00	52,15	35,20	2,61	49,28	3,65	154,88	11,47	344,96	25,55	359,04	26,60	443,52	32,85	471,68	34,94



Uzasadnienie

Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 10 i art. 50a ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Projektowana uchwała zastępuje obowiązującą uchwałę nr XXIV/179/26 Rady Powiatu w Koszalinie z dnia 11 marca 2026 r. ze zmianami koniecznymi do wprowadzenia dla osiągnięcia porozumienia z Miastem Koszalinem. Warunkiem uruchomienia transportu zbiorowego w ramach powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej jest zawarcie porozumienia z Miastem Koszalinem. Miasto oczekuje przed podpisaniem porozumienia wprowadzenia w uchwale zmian jednoznacznie wykluczających wykonywanie w ramach powiatowych przewozów pasażerskich przewozów osób wyłącznie pomiędzy przystankami na terenie Miasta Koszalina, bowiem takie działania byłby konkurencyjne wobec MZK Sp. z o.o. realizującej przewozy pasażerskie w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Miasta Koszalina.

Proponowane w nowym brzmieniu § 2 pkt 2 i 4 zmierzają do jednoznacznego wykluczenia możliwości stosowania ustalonych uchwałą opłat w przewozach pasażerów realizowanych wyłącznie pomiędzy przystankami na terenie Miasta Koszalina oraz jednoznacznego określenia, że linie powiatowych przewozów pasażerskich nie obejmują przewozu osób między przystankami na terenie Miasta Koszalina.

W związku z powyższym, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest w pełni uzasadnione i celowe z punktu widzenia ochrony uzasadnionych ekonomicznych interesów Miasta Koszalina.

Jednocześnie w celu doprecyzowania, że powiatowe przewozy pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej będą realizowane na terenach powiatów koszalińskiego, sławieńskiego, białogardzkiego i Miasta Koszalina koniecznym było dokonanie zmiany tytułu uchwały nr XXIV/179/26 dlatego uzasadnionym było ustalenie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w ramach powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej realizowanych na terenie Powiatu Koszalińskiego, Powiatu Białogardzkiego, Powiatu Sławieńskiego oraz na terenie i Gminy Miasta Koszalin w nowej uchwale, przy jednoczesnym uchyleniu dotychczasowej uchwały.

Wejście w życie projektowanej uchwały z dniem 1 czerwca 2026 r. jest uzasadnione i zgodne z art. 4 ust. 2 z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, bowiem powiatowe przewozy pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej mają być uruchomione, zgodnie z porozumieniem Powiatu i Wojewody Zachodniopomorskiego od 1 czerwca 2026 r. co byłoby niemożliwe bez przyspieszenia, w interesie mieszkańców Powiatu, wejścia w życie proponowanej uchwały.

Rada Powiatu może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich, które mają charakter cen maksymalnych. Rada Powiatu określa w drodze uchwały również sposób ustalania wysokości pobieranych opłat dodatkowych oraz opłat manipulacyjnych od osób korzystających z usługi transportu.

Przejrzysty cennik powiatowych przewozów pasażerskich oraz ustawowy system ulg mają na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców powiatu. Stabilna polityka taryfowa zachęca do korzystania z zaplanowanego transportu jako realnej i ekologicznej alternatywy dla komunikacji indywidualnej.



Powiatowe przewozy pasażerskie nastawione są wyłącznie na zaspokajanie potrzeb społecznych mieszkańców Powiatu, a nie mieszkańców Koszalina, choć przebieg projektowanych linii wymaga lokalizacji przystanków na terenie Miasta Koszalina.

OPINIUJĘ POZYTYWNI
POD WZGLĘDEM FORMALNO-PRAWNYM

r. pr. M.  FLENS

GLÓWNY SPECJALISTA


Agnieszka Kulesza